

The background image shows a modern, multi-story building with a prominent green wall (vertical garden) and large glass windows. The building is situated in an urban environment with trees and a street in the foreground. A dark blue banner with white text is overlaid on the lower part of the image.

Herinrichting St. Urbanusweg

INFORMATIEAVOND SCHETSONTWERP | 26-06-2025

VOORSTELRONDE

INHOUDSOPGAVE

- 01** Voorwoord
- 02** Projectgebied
- 03** Aanleiding project en beoogde effecten
- 05** Uitgangspunten Schetsontwerp
- 06** Inrichting openbare ruimte St. Urbanusweg
- 07** *Randvoorwaarden voor uitvoering*
- 08** Globale planning
- 09** Afsluiting

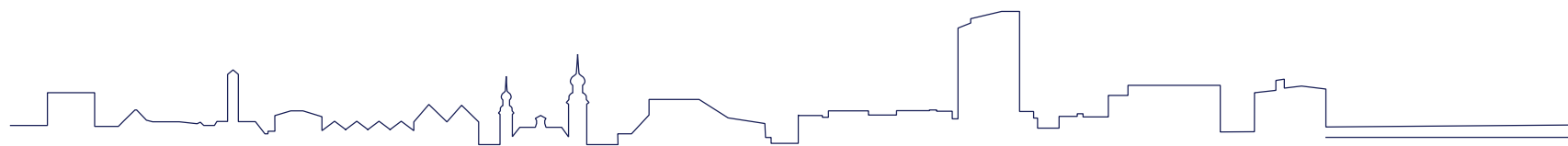
Doel van de avond



- U informeren waarom, wanneer en op welke manier de St. Urbanusweg opnieuw wordt heringericht
- Doorkijk geven verdere werkzaamheden en de planning
- Informeren en inzicht geven in het vastgestelde ontwerp
- Uw vragen over de herinrichting beantwoorden

Projectgebied

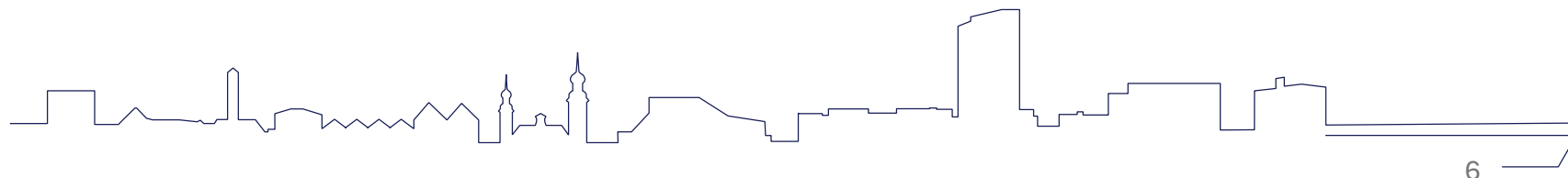
De Sint Urbanusweg krijgt een nieuwe inrichting vanaf de rotonde aan de Puteanusstraat tot voor de kruising met de Karbindersstraat.



Aanleiding project

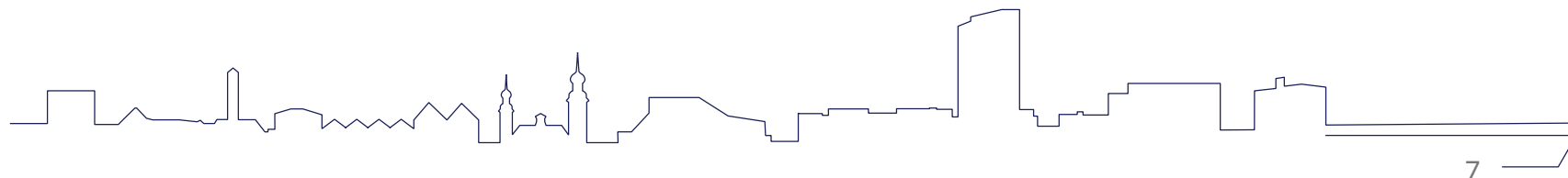
De volgende opgaven vormen de aanleiding voor de integrale aanpak van de Sint Urbanusweg:

- De kwaliteit van de verhardingen voldoet op veel plaatsen niet meer. Groot onderhoud, waarbij de complete verharding dient te worden vervangen, is al langere tijd noodzakelijk en kan niet langer worden uitgesteld.
- De route langs de Maas wordt veel gebruikt door fietsers en voetgangers / wandelaars die naar Venlo Noord en Velden gaan. De fietsers op deze hoofdfietsroute zitten in de huidige situatie op de rijbaan samen met gemotoriseerd verkeer. Dit gemotoriseerd verkeer rijdt hier vaak harder dan is toegestaan wat kan leiden tot verkeersonveilige situaties en discomfort voor de fietsers.
- Fietsen en lopen stimuleren is een belangrijke ambitie van het Mobiliteitsplan Venlo, maar omdat te bereiken vraagt om een kwalitatieve verbetering van de belangrijkste routes.



Beoogde effecten

- De Sint Urbanusweg vormt een veilige en aantrekkelijke groene ontsluiting naar het centrum waar fietsers en voetgangers zich comfortabel voelen en het gemotoriseerd verkeer letterlijk en figuurlijk wordt geremd.
- De verharding van de weg voldoet weer aan de vereiste kwaliteit en comfort.
- We handhaven zoveel als mogelijk de bestaande bomenstructuur en zorgen voor aanplant van nieuwe bomen en vaste planten.
- Er is voldoende parkeerplaats voor piekmomenten in het weekend.



Uitgangspunten Schetsontwerp

- Bestuurlijk is het schetsontwerp met de uitgangspunten vastgesteld.
- Nieuwe inrichting conform richtlijnen GebiedsOntsluitingsWeg 30 (GOW30).
 - *Dit wil zeggen dat het een 30 km/uur weg wordt met verkeersremmers (plateaus) en een rijbaan van asfaltverharding en met behoud van de ontsluitende functie voor het centrum van Venlo.*
- Zorgen dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor piekmomenten in het weekend en realiseren van opstellocaties voor bussen aan centrumzijde (alleen in weekenden).
- Rekening houden met bestaande boomstructuren en aanplant van nieuw groen.
- Rekening houden met de ondergrondse infra zoals riolering, kabels en leidingen.
- Goede aansluiting maken met toekomstige ontwikkelingen zoals Slingertracé en Maaskade.

Inrichting openbare ruimte

Inrichting op hoofdlijnen

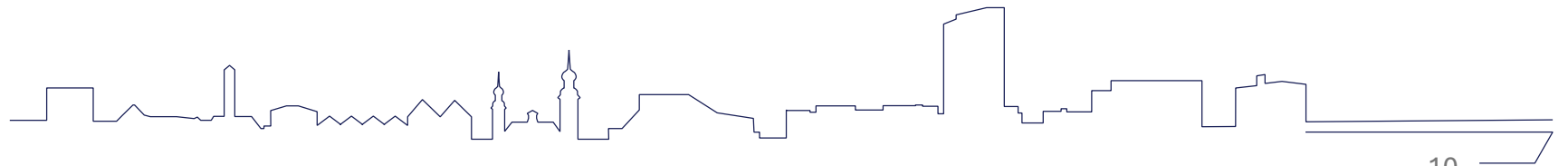
- Fietspad in beiden richtingen in asfaltverharding
- Rijbaan in asfaltverharding die gescheiden wordt door een strook van elementenverharding
- Parkeerplaatsen in een elementenverharding
- Trottoir met tegels

Afbeeldingen ter illustratie/verduidelijking



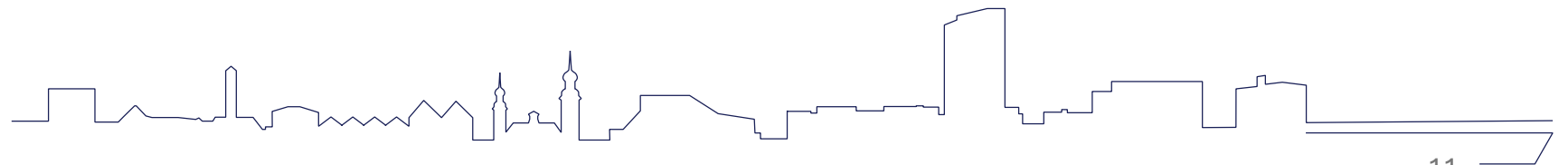
Randvoorwaarden tijdens uitvoering

- St. Urbanusweg wordt de gehele uitvoeringsperiode afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers, met de reden:
 - Om veiliger te kunnen werken;
 - Om sneller te kunnen werken;
 - Om kwalitatief beter werk te garanderen.
- Er komt één hoofdomleiding vanaf de grote ontsluitingswegen naar de binnenstad. Uiteraard komt er ook een lokale omleiding voor fietsverkeer.
- Aanliggende percelen en bedrijven blijven te voet altijd bereikbaar. Tijdens de uitvoering wordt maatwerk geleverd voor onder andere parkeren bij Canon en Restaurant Valuas.



Globale planning (onder voorbehoud)

- Eind juni 2025 | 1^{ste} bewonersavond
- T/m augustus 2025 | Uitwerking Definitief Ontwerp en onderzoeken uitvoeren
- Eind augustus 2025 | Terugkoppeling Definitief Ontwerp aan omgeving
- September t/m oktober 2025 | Bestek en tekeningen voor aanbesteding
- November 2025 t/m januari 2026 | Aanbestedingsfase
- Medio februari t/m mei 2026 | Uitvoering



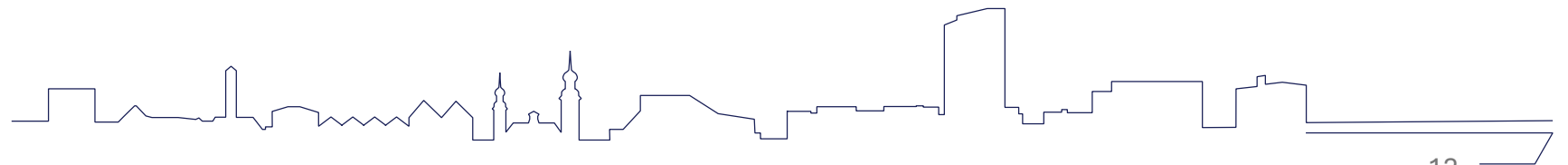
Projectwebsite

www.nu.venlo.nl/sinturbanusweg

Contactgegevens

Omgevingsmanager: Reni Appelhof

r.appelhof@venlo.nl



Einde van de presentatie

Heeft u nog vragen?