

HERINRICHTING ST. URBANUSWEG

PRESENTATIE DEFINITIEF ONTWERP 6-10-2025



VOORWOORD

Samenvatting van de presentatie “Herinrichting St. Urbanusweg”



INHOUD

1	PROJECTGEBIED	4
2	AANLEIDING PROJECT EN BEOOGDE EFFECTEN	5
	2.1AANLEIDING	5
	2.2BEOOGDE EFFECTEN	5
3	UITGANGSPUNTEN SCHETSONTWERP	6
	3.1UITGANGSPUNTEN	6
4	OPMERKINGEN VANUIT DE OMGEVING	7
	4.1LOCATIE LAAD- EN LOSPLEK	7
	4.2PARKEERONTWERP GROOT GROEN TALUD	8
	4.3KRUISING	8
	4.4STANKOVERLAST	9
	4.5BOMEN	9
	4.6EXTRA BOMENRIJ	9
5	PILOT PARKEERHUB VENLO-NOORD	10
6	RANDVOORWAARDEN TIJDENS UITVOERING	11
7	Globale Planning	12
8	MEER INFO & CONTACT	13
	8.1INFO	13
	8.2CONTACT	13

1 PROJECTGEBIED

De Sint Urbanusweg krijgt een nieuwe inrichting vanaf de rotonde aan de Puteanusstraat tot en met de kruising met de Karbindersstraat



Figuur 1 Kaart van het projectgebied op de Sint Urbanusweg.

2 AANLEIDING PROJECT EN BEOOGDE EFFECTEN

2.1 AANLEIDING

- Op veel plekken is het asfalt van de St. Urbanusweg versleten.
Groot onderhoud is daarom nodig en kan niet langer worden uitgesteld.
- De route langs de Maas is populair bij fietsers en wandelaars richting Venlo-Noord en Velden.
Fietsers delen hier nu de rijbaan met auto's. Die rijden vaak te hard, waardoor het soms onveilig en onprettig is om er te fietsen.
- De gemeente Venlo wil dat meer mensen veilig en prettig kunnen fietsen en wandelen.
Daarom verbeteren we de belangrijkste routes, waaronder de St. Urbanusweg.

2.2 BEOOGDE EFFECTEN

- De St. Urbanusweg wordt een veilige en prettige groene route naar het centrum.
Fietsers en voetgangers kunnen hier straks comfortabel en veilig gebruik van maken.
Auto's rijden er rustiger, zodat iedereen de ruimte heeft.
- De weg krijgt nieuw asfalt, dat weer voldoet aan de juiste kwaliteit en prettig rijdt
- We behouden zoveel mogelijk de bestaande bomen en planten nieuwe bomen en vaste planten waar dat nodig is.
- Ook blijft er genoeg parkeerruimte in het weekend.

3 UITGANGSPUNTEN SCHETSONTWERP

3.1 UITGANGSPUNTEN

- Het schetsontwerp is bestuurlijk vastgesteld.
- De St. Urbanusweg wordt een 30-kilometerweg (GebiedsOntsluitingsWeg 30, GOW30) met verkeersdrempels en asfalt op de rijbaan. Zo blijft de weg goed bereikbaar voor verkeer van en naar het centrum, maar wordt het rustiger en veiliger.
- Er komen genoeg parkeerplaatsen voor in het weekend. De busplaatsen blijven behouden, maar zijn alleen nodig in de weekenden.
- We houden rekening met de bestaande bomen en planten nieuw groen en nieuwe bomen waar dat kan.
- Tot slot zorgen we voor een goede aansluiting op toekomstige projecten, zoals het Slingertracé en de Maaskade.

4 OPMERKINGEN VANUIT DE OMGEVING

4.1 LOCATIE LAAD- EN LOSPLAATS

Locatie laad- en losplaats op schetsontwerp is niet gewenst en verkeersonveilig.

- In overleg met bewoners en ondernemers is het voorstel als locatie voor de laad en losplaats het Wilhelminapark waar ze nu ook staan
 - Dit voorstel is akkoord en wordt doorgevoerd.



Figuur 2 Plattegrond van locatie met laad- en losplaats bus parkeren oude situatie.

Legenda:

- Rood kader > parkeerplaatsen auto's
- Gele kruisen > mindervalide parkeren
- Blauw kader > laad- en loslocatie bussen (nieuw)

4.2 PARKEERONTWERP GROOT GROEN TALUD

Parkeerontwerp nabij groot groen talud is niet wenselijk

- Akkoord en aangepast

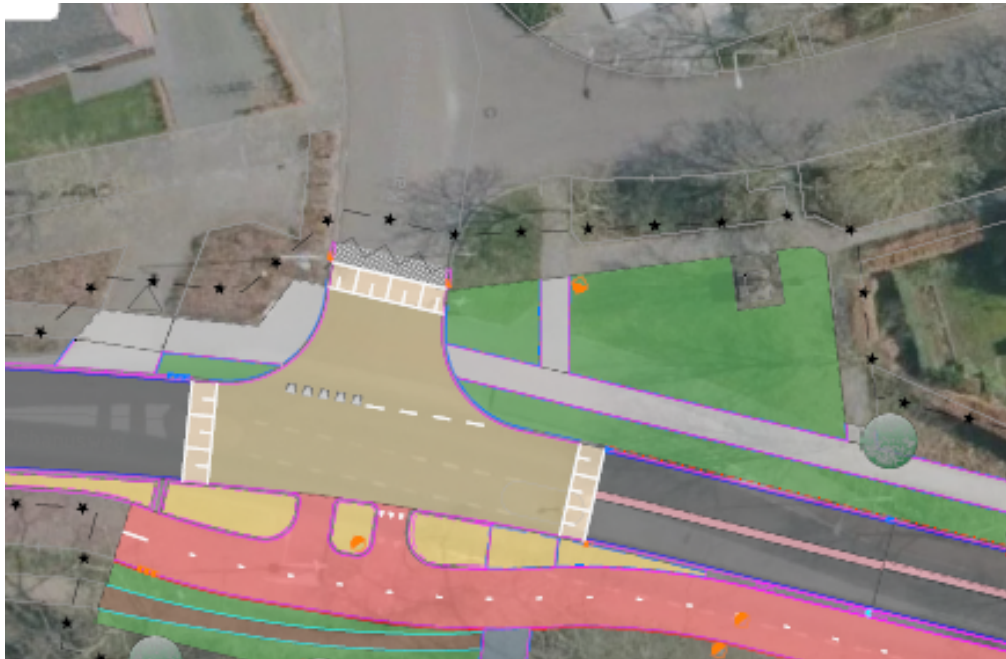


Figuur 3 Plattegrond van parkeerontwerp nabij een grote groene helling.

4.3 KRUISING

Kruising meenemen in project St. Urbanusweg/Karbinderstraat

- Akkoord en aangepast



Figuur 4 Plattegrond van ontwerp kruising Sint Urbanusweg en Karbinderstraat.

4.4 STANKOVERLAST

Stankoverlast nabij appartementencomplex De Roef en omgeving

- Wordt onderzocht

4.5 BOMEN

Bestaande bomen kappen

- De bomen zijn (op 2 na) vitaal en worden behouden
- 2 Lindes ter hoogte van Sint-Urbanusweg 40-42 worden gerooid

4.6 EXTRA BOMENRIJ

Nieuwe extra bomenrij weglaten

- Deze bomen worden wel aangeplant.
- Belangrijkste reden voor aanplanting is dat de huidige bomen gekapt gaan worden bij aanleg van de dijkverhoging.

5 PILOT PARKEERHUB VENLO-NOORD



Figuur 5 Plattegrond van terrein Canon wat onderzocht wordt voor pilot parkeerhub Venlo-Noord

6 RANDVOORWAARDEN TIJDENS UITVOERING

- De St. Urbanusweg is tijdens de werkzaamheden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers. Let op: Alleen tijdens de Venloop en Duitse dagen is de St. Urbanusweg geopend voor verkeer.
- Er komt één hoofdroute voor het autoverkeer richting de binnenstad. Voor fietsers komt er een aparte omleidingsroute.
- De woningen en bedrijven langs de St. Urbanusweg blijven altijd te voet bereikbaar. Voor bedrijven zoals Canon en Valuas kijken we samen naar maatwerkoplossingen voor parkeren en bevoorrading.

7 GLOBALE PLANNING

- [Begin oktober 2025](#) | Terugkoppeling Definitief Ontwerp aan omgeving
- [Oktober en November 2025](#) | Bestek en tekeningen voor aanbesteding
- [November 2025 t/m januari 2026](#) | Aanbestedingsfase
- [Eind februari t/m juni 2026](#) | Uitvoering

8 MEER INFO & CONTACT

8.1 INFO

Meer weten over het project en de laatste ontwikkelingen?

Kijk dan op www.nu.venlo.nl/sinturbanusweg

8.2 CONTACT

Projectcoördinator: Han Knapen > h.knapen@venlo.nl

